

**PHIẾU GIẢI QUYẾT VĂN BẢN ĐẾN**

**SỞ Y TẾ  
TỈNH KHÁNH HÒA**

Số đến: .....	Nơi ban hành: .....	
Ngày đến: .....	Số và ký hiệu văn bản: .....	Thời hạn xử lý: .....
Lưu hồ sơ: .....	Ngày ban hành: .....	Đơn vị phối hợp: .....
	Đơn vị chủ trì: .....	

\*Ý kiến của lãnh đạo cơ quan: .....

*Chuyển VP thụ lý  
trả lại để giải.*

Ngày *03* tháng *4* năm *2015*

*Trần Văn*

\*Ý kiến của Trưởng/Phó đơn vị: .....

\*Ý kiến đề xuất của người giải quyết: .....

\*Tiến độ giải quyết:

Ngày chuyển VB: ..... Ngày trình VB trả lời: .....

Ngày ban hành VB trả lời: ..... Số, ký hiệu VB trả lời: .....

Đánh giá thời gian hoàn thành: Trước hạn  Đúng hạn  Trễ hạn

**ỦY BAN NHÂN DÂN  
TỈNH KHÁNH HÒA**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM  
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: ~~758~~ /QĐ-UBND

Khánh Hòa, ngày 30 tháng 3 năm 2015

**QUYẾT ĐỊNH**

**Về việc ban hành Kế hoạch thực hiện Công điện số 16/CĐ-TTg ngày 07/01/2015 của Thủ tướng Chính phủ về chấn chỉnh và xử lý triệt để tình trạng phương tiện vận tải đường bộ vi phạm chở hàng quá tải trọng cho phép**

SỞ Y TẾ TỈNH KHÁNH HÒA

Số: 2731  
Ngày: 02.4.15  
Chuyên: 11 năm 2003;

**ỦY BAN NHÂN DÂN TỈNH KHÁNH HÒA**

Căn cứ Luật Tổ chức Hội đồng nhân dân và Ủy ban nhân dân ngày 26 tháng 11 năm 2003;

Căn cứ Chỉ thị số 18-CT/TW ngày 4/9/2012 của Ban Bí thư Trung ương Đảng về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác đảm bảo trật tự, an toàn giao thông đường bộ, đường sắt, đường thủy nội địa và khắc phục ùn tắc giao thông;

Căn cứ Kế hoạch số 41- KH/TU ngày 30/10/2012 của Tỉnh ủy Khánh Hòa về triển khai Chỉ thị số 18-CT/TW của Ban Bí thư Trung ương Đảng;

Căn cứ Công điện số 16/CĐ-TTg ngày 07/01/2015 của Thủ tướng Chính phủ về việc chấn chỉnh và xử lý triệt để tình trạng phương tiện vận tải đường bộ vi phạm chở hàng quá tải trọng cho phép.

Xét đề nghị của Giám đốc Sở Giao thông vận tải-Thường trực Ban an toàn giao thông tỉnh tại Văn bản số 79 /BATGT ngày 17 tháng 3 năm 2015,

**QUYẾT ĐỊNH:**

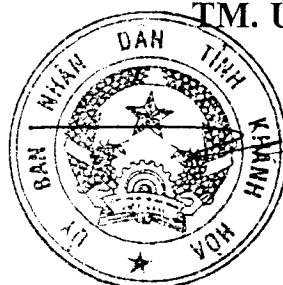
**Điều 1.** Ban hành kèm theo Quyết định này Kế hoạch triển khai thực hiện Công điện số 16/CĐ-TTg ngày 07 tháng 01 năm 2015 của Thủ tướng Chính phủ về chấn chỉnh và xử lý triệt để tình trạng phương tiện vận tải đường bộ vi phạm chở hàng quá tải trọng cho phép trên địa bàn tỉnh Khánh Hòa.

**Điều 2.** Quyết định này có hiệu lực thi hành kể từ ngày ký.

**Điều 3.** Chánh Văn phòng UBND tỉnh. Giám đốc các sở, ban, ngành; Chủ tịch UBND các huyện, thành phố, thị xã và thủ trưởng các cơ quan có liên quan chịu trách nhiệm thi hành Quyết định này./.

**Nơi nhận:**

- Như Điều 3;
- TT.TU;
- TT. UBND tỉnh;
- Chủ tịch, PCT UBND tỉnh;
- TT.Công báo tỉnh; Website tỉnh;
- Lưu: VT+HN



**TM. ỦY BAN NHÂN DÂN**

**CHỦ TỊCH**

Nguyễn Chiến Thắng

## KẾ HOẠCH

**Thực hiện Công điện số 16/CD-TTg ngày 07/01/2015 của Thủ tướng Chính phủ về chấn chỉnh và xử lý triệt để tình trạng phương tiện vận tải đường bộ vi phạm chở hàng quá tải trọng cho phép.**

*(Ban hành kèm theo Quyết định số 158/QĐ-UBND ngày 30 tháng 3 năm 2015 của UBND tỉnh Khánh Hòa)*

Thực hiện Công điện số 16/CD-TTg ngày 07/01/2015 của Thủ tướng Chính phủ về việc chấn chỉnh và xử lý triệt để tình trạng phương tiện vận tải đường bộ vi phạm chở hàng quá tải trọng cho phép; Văn bản số 1407-CV/TU ngày 11 tháng 3 năm 2015 của Tỉnh ủy Khánh Hòa về việc xử lý triệt để tình trạng phương tiện vận tải đường bộ vi phạm chở hàng quá tải trọng cho phép,

Ủy ban nhân dân tỉnh Khánh Hòa ban hành Kế hoạch thực hiện như sau:

### I. Mục đích, yêu cầu

1. Nâng cao vai trò trách nhiệm của người đứng đầu các cơ quan, đơn vị trong hệ thống chính trị từ tỉnh đến cơ sở trong công tác chấn chỉnh và xử lý triệt để tình trạng phương tiện vận tải đường bộ vi phạm chở hàng quá tải trọng cho phép;

2. Tập trung chỉ đạo, xử lý tình trạng xe chở hàng quá tải trọng cho phép (hoạt động lén lút vào ban đêm, né tránh các trạm kiểm tra tải trọng ...) và xử lý tình trạng tiêu cực tại các trạm cân cũng như hiện tượng “ xã hội đen” thao túng, bảo kê hoạt động xe quá tải, quá khổ;

3. Thực hiện nghiêm túc chủ đề Năm an toàn giao thông 2015 “*Siết chặt quản lý kinh doanh vận tải và kiểm soát tải trọng phương tiện*” với mục tiêu “*tính mạng con người là trên hết*”

### II. Nhiệm vụ và giải pháp

1. Các cấp ủy đảng, Chính quyền, các Sở, ban, ngành, mặt trận, đoàn thể cần nhận thức sâu sắc vị trí, vai trò, tầm quan trọng của công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông và công tác chấn chỉnh và xử lý triệt để tình trạng phương tiện vận tải đường bộ vi phạm chở hàng quá tải trọng cho phép; Tăng cường công tác xử lý vi phạm trật tự an toàn giao thông (TTATGT), kiểm soát tải trọng xe, cương quyết xử lý các phương tiện chở quá tải trọng cho phép,

2. Phát huy vai trò trách nhiệm của người đứng đầu tổ chức Đảng, cơ quan Nhà nước, lấy hiệu quả công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông nói chung và công tác chấn chỉnh và xử lý triệt để tình trạng phương tiện vận tải đường bộ vi phạm chở hàng quá tải trọng cho phép nói riêng làm một trong các tiêu chí đánh giá năng lực, kết quả công tác của người đứng đầu.

3. Đẩy mạnh hoạt động giám sát của Hội đồng nhân dân, Đại biểu hội đồng nhân dân, Mặt trận và các đoàn thể các cấp đối với công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông nói chung và công tác chấn chỉnh và xử lý triệt để tình trạng phương tiện vận tải đường bộ vi phạm chở hàng quá tải trọng cho phép nói riêng;

4. UBND các huyện, thị xã, thành phố (UBND cấp huyện) tổ chức phổ biến, quán triệt và triển khai thực hiện có hiệu quả Công điện số 16/CĐ-TTg ngày 07/01/2015 của Thủ tướng Chính phủ về việc chấn chỉnh và xử lý triệt để tình trạng phương tiện vận tải đường bộ vi phạm chở hàng quá tải trọng cho phép.

5. Tăng cường sự phối hợp giữa các cơ quan chức năng trong công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông, công tác tuần tra, kiểm soát và xử lý triệt để tình trạng phương tiện vận tải đường bộ vi phạm chở hàng quá tải trọng cho phép. Các cơ quan thanh tra, Quân đội, Công an nâng cao trách nhiệm trong việc chủ trì, phối hợp xử lý theo thẩm quyền, không để tình trạng dung túng, bảo kê, đùn đẩy trách nhiệm...

6. Đổi mới, nâng cao hiệu quả hoạt động tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về TTATGT, đẩy mạnh và đa dạng hóa các hình thức tuyên truyền: Huy động các cơ quan thông tin truyền thông, các tổ chức chính trị xã hội, các cơ quan, đơn vị, tổ chức, cá nhân tích cực tuyên truyền pháp luật trật tự an toàn giao thông sâu rộng đến cơ sở, từ xã phường đến đến thôn bản.

### **III. Tổ chức thực hiện**

1. Sở Giao thông vận tải Khánh Hòa tập trung chỉ đạo, tiếp tục triển khai thực hiện các giải pháp bảo đảm TTATGT theo chủ đề Năm An toàn giao thông 2015 “Siết chặt quản lý hoạt động vận tải và kiểm soát tải trọng phương tiện”, với mục tiêu tính mạng con người là trên hết, cụ thể:

1.1 Chỉ đạo Trạm kiểm tra tải trọng lưu động đảm bảo hoạt động 24/24 giờ trong ngày và 7 ngày trong tuần, tăng cường kiểm soát ngay tại nơi xuất phát hoặc gần khu vực kho, cảng, bến bãi, nhà ga, mỏ vật liệu, nơi tập kết hàng hóa lên xe ô tô vận tải và xử lý vi phạm về kích thước thùng xe.

1.2. Chỉ đạo Thanh tra Sở Giao thông vận tải :

- Tiếp tục triển khai thực hiện quyết liệt Công điện số 1966/CĐ-TTg ngày 19/11/2013 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường thực hiện biện pháp kiểm soát tải trọng xe trên đường bộ; phối hợp với Công an tỉnh (phòng PC67) chỉ đạo triển khai Kế hoạch số 12593/KHPH-BGTVT-BCA ngày 21/11/2013 về "Phối hợp thực hiện việc tuần tra kiểm soát xử lý hành vi vi phạm chở hàng quá trọng tải của ô tô vận chuyển hàng hóa trên đường bộ”;

- Chủ trì, phối hợp với Phòng Cảnh sát giao thông tỉnh thực hiện Công điện số 16/CĐ-TTg ngày 07/01/2015 của Thủ tướng Chính phủ, Chủ tịch Ủy ban AN toàn giao thông quốc gia về việc tiếp tục chấn chỉnh và xử lý triệt để tình trạng phương tiện vận tải đường bộ vi phạm chở hàng quá tải trọng cho phép.

- Ngăn chặn xe chở quá tải từ gốc, yêu cầu người đứng đầu các tổ chức, doanh nghiệp như mỏ, cảng, ga, cơ sở sản xuất vật liệu ký cam kết không xếp hàng quá tải trọng xe và có biện pháp kiểm soát, xử lý ngay tại nơi xếp hàng.

- Yêu cầu chủ phương tiện cam kết không hoán cải phương tiện sai quy định, tiếp tục kiểm tra và xử lý vi phạm đối với hành vi tự ý thay đổi kích thước thùng chở hàng của xe ô tô tải tự do.

- Phối hợp với Phòng Vận tải (Sở GTVT) tiếp tục triển khai thực hiện các quy định của Nghị định số 86/2014/NĐ-CP ngày 10/9/2014 của Chính phủ về kinh doanh và điều kiện kinh doanh vận tải bằng ô tô và Thông tư số 63/2014/TT-BGTVT ngày 07/11/2014 quy định về tổ chức, quản lý hoạt động vận tải bằng ô tô và dịch vụ hỗ trợ vận tải đường bộ;

- Tăng cường quản lý công tác an toàn giao thông và điều kiện kinh doanh vận tải đối với xe khách, xe công ten nơ, xe tải nặng; giám sát chặt chẽ thiết bị giám sát hành trình của xe ô tô để xử lý vi phạm đối với chủ xe, lái xe, xác định trách nhiệm liên quan của cơ quan, người thực thi công vụ. Công bố doanh nghiệp có nhiều xe vi phạm trên các phương tiện thông tin đại chúng, cung cấp dữ liệu và thông tin cho lực lượng CSGT xử lý ngay các xe vi phạm tốc độ cao tiềm ẩn nguy cơ xảy ra TNGT.

## 2. Công an tỉnh Khánh Hòa:

- Chỉ đạo lực lượng Cảnh sát giao thông, Cảnh sát quản lý hành chính và trật tự xã hội, Công an các huyện, thị xã, thành phố tăng cường công tác tuần tra, xử lý các trường hợp vi phạm, lập chuyên án điều tra để xử lý nghiêm theo qui định của pháp luật đối với các trường hợp tiêu cực tại các Trạm cân và hoạt động bảo kê cho xe quá tải, quá khổ (nếu có) .

- Chỉ đạo lực lượng Công an (nòng cốt là Cảnh sát giao thông) phối hợp với lực lượng Thanh tra giao thông và Chính quyền địa phương triển khai thực hiện Công điện số 1966/CD-TTg của Thủ tướng Chính phủ, Kế hoạch phối hợp số 12593/KHPH-BGTVT-BCA ngày 21/11/2013 và Công điện số 16/CD-TTg ngày 07/01/2015 của Thủ tướng Chính phủ; tập trung tuần tra, kiểm soát, xử lý nghiêm các hành vi vi phạm quy định về chở hàng quá khổ, quá tải đối với xe tải nặng, xe công ten nơ, xe chở vật liệu xây dựng; kiểm tra, xử lý vi phạm chở quá tải đối phương tiện thủy. Đồng thời tăng cường kiểm tra và xử lý nghiêm các vi phạm trong hoạt động vận tải khách, nhất là các hành vi vi phạm quy định về tốc độ; chở quá số người quy định; đi không đúng làn đường, phần đường; vi phạm quy định về thời gian lái xe, lái tàu; đón, trả khách không đúng nơi quy định...

- Tăng cường kiểm tra, tổ chức cưỡng chế theo chuyên đề để tăng tính răn đe, ngăn chặn hành vi vi phạm: chuyên đề về quá tải đối với xe khách, đối với xe tải nặng, xe công ten nơ, xe chở vật liệu xây dựng, xe chở mía đường...

- Chỉ đạo lực lượng Cảnh sát Quản lý hành chính và trật tự xã hội phối hợp ngành giao thông và chính quyền địa phương thực hiện Quy chế phối hợp liên ngành số 1881/QCLN/GTVT-CA, đặc biệt tăng cường kiểm tra và xử lý nghiêm các hành vi vi phạm về trật tự an toàn giao thông, vận tải trong đô thị.

- Xây dựng các giải pháp phòng ngừa, ngăn chặn tình trạng chống người thi hành công vụ trong công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông.

## 3. Ủy ban nhân dân các huyện, thị xã, thành phố:

- Căn cứ Chỉ thị số 18-CT/TW ngày 4/9/2012 của Ban Bí thư về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác đảm bảo trật tự, an toàn giao thông đường bộ, đường sắt, đường thủy nội địa và khắc phục ùn tắc giao thông; Nghị quyết số

88/NQ-CP ngày 24/8/2011 của Chính phủ về tăng cường thực hiện các giải pháp trọng tâm bảo đảm trật tự an toàn giao thông; Công điện số 16/CD-TTg ngày 07/01/2015 của Thủ tướng Chính phủ về việc chấn chỉnh và xử lý triệt để tình trạng phương tiện vận tải đường bộ vi phạm chở hàng quá tải trọng cho phép và Kế hoạch này để xây dựng chương trình, kế hoạch thực hiện phù hợp với tình hình thực tế của từng địa phương, cơ quan, đơn vị mình phụ trách và tăng cường công tác kiểm tra, đôn đốc việc thực hiện kế hoạch.

- Chủ tịch UBND các huyện, thị xã, thành phố kiêm trưởng Ban ATGT cấp huyện: Trực tiếp chỉ đạo triển khai thực hiện công tác kiểm soát tải trọng trên địa bàn và chịu trách nhiệm trước Chủ tịch UBND tỉnh nếu để xảy ra hiện tượng phương tiện chở quá tải trọng và hoạt động “ xã hội đen” thao túng, bảo kê cho hoạt động xe chở quá tải tại địa phương.

4. Hiệp hội vận tải tỉnh Khánh Hòa tăng cường công tác tuyên truyền, vận động các đơn vị kinh doanh vận tải hàng hóa thực hiện nghiêm các quy định về tải trọng xe, xây dựng phương án vận tải đúng tải trọng để cam kết và thực hiện hợp đồng với chủ hàng, tư vấn cho các doanh nghiệp vận tải chủ động lập phương án kết nối vận tải đường bộ với đường sắt, đường biển, đường thủy nội địa nhằm giảm quãng đường chạy xe trên đường bộ, tăng năng lực cho chủ hàng.

5. Các Sở Xây dựng, Giao thông vận tải, Tài nguyên và Môi trường, Công thương, Nông nghiệp và Phát triển nông thôn và các Ban quản lý dự án ... chỉ đạo cho các doanh nghiệp trực thuộc hoạt động trong lĩnh vực xây lắp, sản xuất hoặc cung ứng vật liệu xây dựng, khai thác tài nguyên, khoáng sản quán triệt và có biện pháp xử lý nghiêm túc các quy định của pháp luật về xếp hàng hóa trên xe ô tô đúng tải trọng cho phép tại khu vực đầu mỗi hàng hóa do đơn vị quản lý.

6. Sở Thông tin và Truyền thông Khánh Hòa chỉ đạo các cơ quan thông tấn, báo chí đẩy mạnh công tác tuyên truyền các quy định của pháp luật về hoạt động tải trọng xe, xếp hàng hóa trên xe, tính chất nguy hiểm, thiệt hại do xe quá tải gây ra, biểu dương kịp thời các điển hình trong công tác kiểm soát tải trọng phương tiện, tăng cường thời lượng trên các trang Báo, Đài.

7. Bộ Chỉ huy quân sự tỉnh Khánh Hòa, Bộ Chỉ huy Bộ đội Biên phòng tỉnh:

- Tăng cường hoạt động tuần tra kiểm soát, duy trì nghiêm việc chấp hành các quy định pháp luật, Điều lệnh, Điều lệ của Quân đội đối với người điều khiển phương tiện quân sự khi tham gia giao thông, xử lý nghiêm các hành vi vi phạm TTATGT.

- Tiếp tục tăng cường công tác tuyên truyền, giáo dục pháp luật về TTATGT trong toàn quân, duy trì và phát huy, nhân rộng các mô hình xây dựng địa bàn điểm, đơn vị điểm về TTATGT; tích cực tham gia với các cơ quan thành viên Ban An toàn giao thông tỉnh, các Sở ngành, chính quyền địa phương trong việc thực hiện các giải pháp bảo đảm TTATGT, khắc phục ùn tắc giao thông; bổ sung quy định về ghi thông tin liên quan đến trọng tải phương tiện trên giấy tờ xe và niêm yết trên cánh cửa xe ô tô, xe đầu kéo, rơ moóc, sơ mi rơ moóc do đơn vị quản lý.

8. Sở Tài chính Khánh Hòa kịp thời tham mưu cho UBND tỉnh phê duyệt cấp nguồn kinh phí an toàn giao thông cho các đơn vị ngay từ đầu năm để triển khai các hoạt động bảo đảm TTATGT.

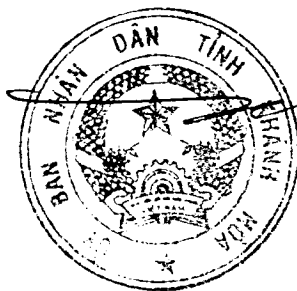
9. Đài Phát thanh và Truyền hình Khánh Hòa, Báo Khánh Hòa tăng cường và nâng cao hiệu quả tuyên truyền qua các chuyên mục, chương trình, nội dung về bảo đảm trật tự an toàn giao thông, thường xuyên phát sóng, tăng thời lượng phát sóng, đưa tin các thông điệp, chuyên đề về an toàn giao thông.

10. Văn phòng Ban An toàn giao thông tỉnh theo dõi, kiểm tra, đôn đốc việc tổ chức thực hiện Kế hoạch này và tổng hợp báo cáo kết quả thực hiện định kỳ 6 tháng một lần về UBND tỉnh.

Trong quá trình tổ chức thực hiện, nếu có vướng mắc, yêu cầu các đơn vị báo cáo về Sở Giao thông vận tải - Thường trực Ban An toàn giao thông tỉnh để tổng hợp báo cáo UBND tỉnh xem xét, kịp thời giải quyết./.

TM. ỦY BAN NHÂN DÂN

CHỦ TỊCH



Nguyễn Chiến Thắng